

SADZĪVES UN LIETUS KANALIZĀCIJAS CSU, ID600 D400 SKATĀKAS "KONTROLAKAS" STACIONĀRĀ UN PĒLDOŠĀ TIPA LUKAS PĀRSEDES UN TĀS VIRSEJĀS DAĻĀS IZBŪVE UZ DAŽĀDU KATEGORIJU CEĻIEM (IELĀM), IETVĒM, NOBRAUKTUVĒM PĒ DAŽĀDIEM VIRSEJĀS DAĻĀS KLĀTĒNES SEGUMA KONSTRUKCIJAS TĒPĒM, KĀ ĀRĪ IZBŪVE ZAĻĀJĀ ZONĀ UN NEAPBŪVETĀ TĒRITORIJĀ

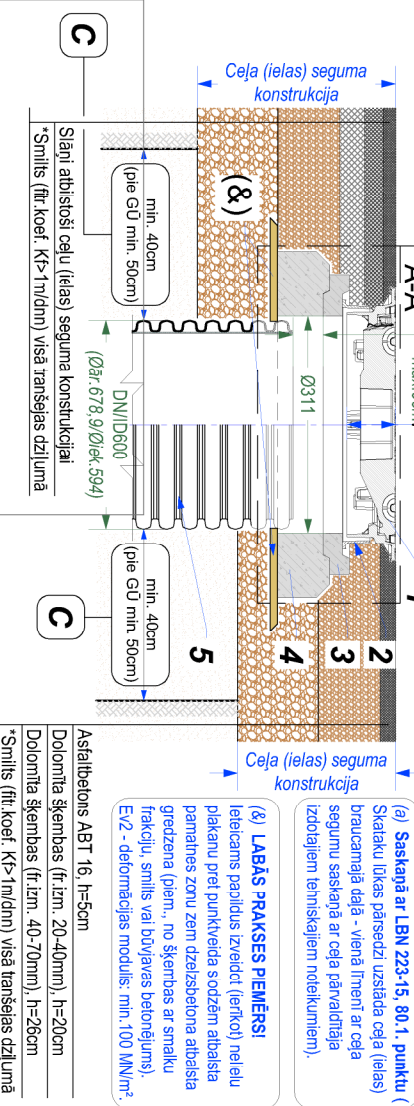
Skatītas stacionārā tipa lūkas pārseides izbūve uz A. grupas AI kategorijas maģistrālās un tranzīta ceļa (ieļas), saskaņā ar MK noteikumiem Nr.240, 2. pielikuma "lielu un ceļu kategorijas" klasifikāciju un LVS 190:2 standartā ceļa kategorijā atbilstoši

LR Sātkāmes mīnīstīpas ietiekumos CTP - Ceļa tīkka pārošanās noteiktajā ceļa kategorijā

A. grupas AI kategorijas maģistrālās un tranzīta ceļi (ieļas)

1.1. Seguma konstrukcijas tips (ar asfālbetona segumu)

1.2. Pielikums: Pielikums tika zīmēts apstākļos



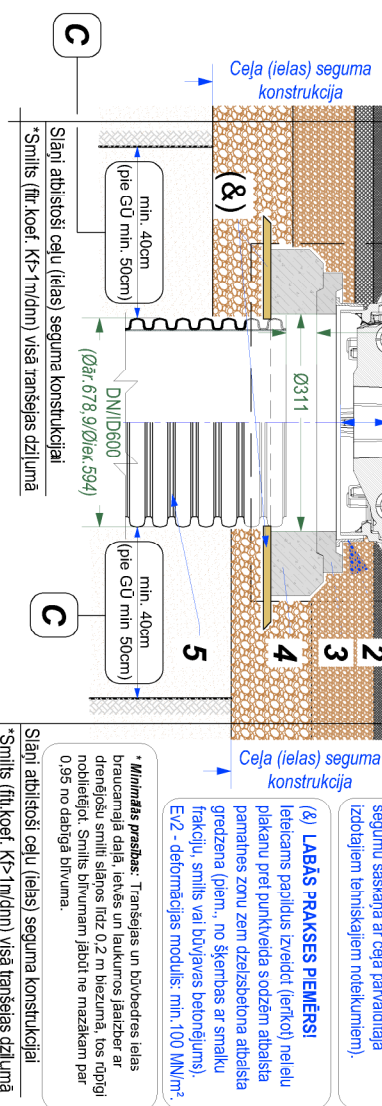
*Minimālās prasības: Translācijas un bīdāmības tests izpildināts, lai nodrošinātu drošību un iekārtas izturību ar derīguma termiņu ilgumu līdz 6,2 m, izņemot, kas obligāti nodrošināts. Smiltis bīdāmumam jābūt ne mazākam par 0,55 no daļiņu bīdāmuma.

Skatītas stacionārā tipa lūkas pārseides izbūve uz B. grupas kategorijas ceļa (ieļas), saskaņā ar MK noteikumiem Nr.240, 2. pielikuma "lielu un ceļu kategorijas" klasifikāciju un LVS 190:2 standartā ceļa kategorijā atbilstoši LR Sātkāmes mīnīstīpas ietiekumos CTP - Ceļa tīkka pārošanās noteiktajā ceļa kategorijā

B. grupas kategorijas ceļi (ieļas)

2.1. Seguma konstrukcijas tips (ar asfālbetona segumu)

2.2. Pielikums: Pielikums tika zīmēts apstākļos



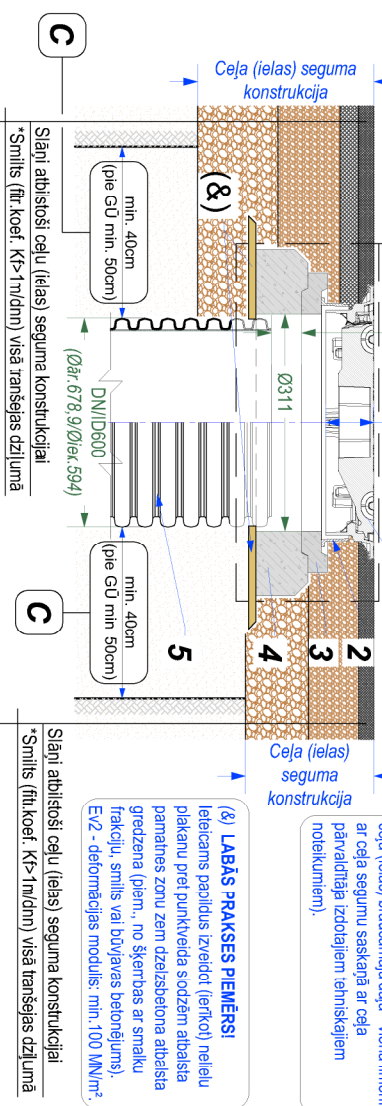
*Minimālās prasības: Translācijas un bīdāmības tests izpildināts, lai nodrošinātu drošību un iekārtas izturību ar derīguma termiņu ilgumu līdz 6,2 m, izņemot, kas obligāti nodrošināts. Smiltis bīdāmumam jābūt ne mazākam par 0,55 no daļiņu bīdāmuma.

Skatītas stacionārā tipa lūkas pārseides izbūve uz C. grupas kategorijas ceļa (ieļas), saskaņā ar MK noteikumiem Nr.240, 2. pielikuma "lielu un ceļu kategorijas" klasifikāciju un LVS 190:2 standartā ceļa kategorijā atbilstoši LR Sātkāmes mīnīstīpas ietiekumos CTP - Ceļa tīkka pārošanās noteiktajā ceļa kategorijā

C. grupas kategorijas ceļi (ieļas)

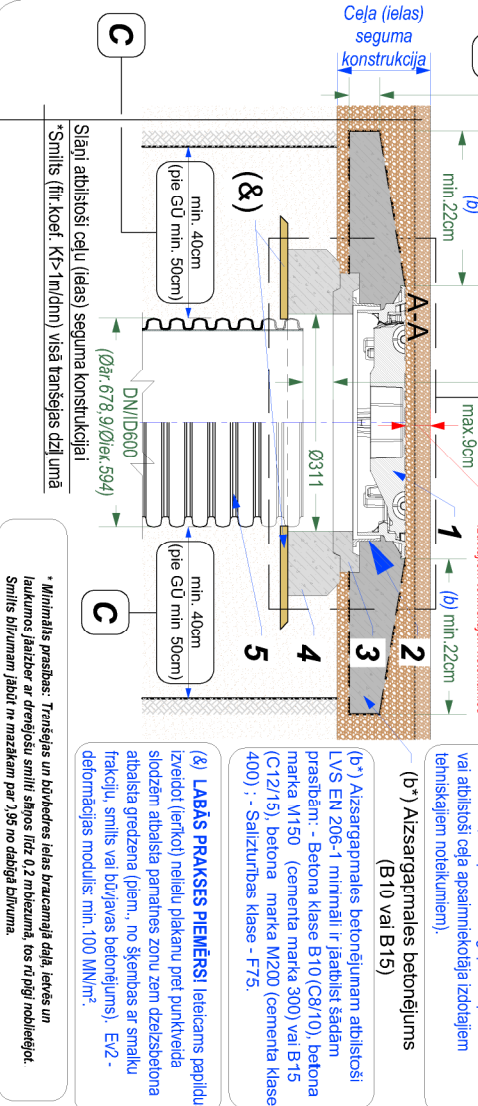
3.1. Seguma konstrukcijas tips (ar asfālbetona segumu)

3.2. Pielikums: Pielikums tika zīmēts apstākļos



*Minimālās prasības: Translācijas un bīdāmības tests izpildināts, lai nodrošinātu drošību un iekārtas izturību ar derīguma termiņu ilgumu līdz 6,2 m, izņemot, kas obligāti nodrošināts. Smiltis bīdāmumam jābūt ne mazākam par 0,55 no daļiņu bīdāmuma.

Seguma konstrukcijas tips (ar grants, grunts segumu)



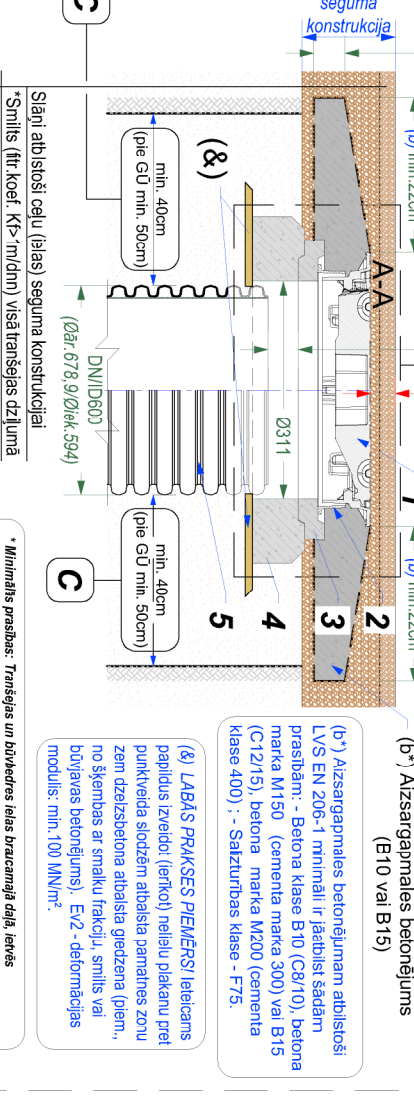
*Minimālās prasības: Translācijas un bīdāmības tests izpildināts, lai nodrošinātu drošību un iekārtas izturību ar derīguma termiņu ilgumu līdz 6,2 m, izņemot, kas obligāti nodrošināts. Smiltis bīdāmumam jābūt ne mazākam par 0,55 no daļiņu bīdāmuma.

Skatītas stacionārā tipa lūkas pārseides izbūve uz D. grupas kategorijas ceļa (ieļas), saskaņā ar MK noteikumiem Nr.240, 2. pielikuma "lielu un ceļu kategorijas" klasifikāciju un LVS 190:2 standartā ceļa kategorijā atbilstoši LR Sātkāmes mīnīstīpas ietiekumos CTP - Ceļa tīkka pārošanās noteiktajā ceļa kategorijā

D. grupas kategorijas ceļi (ieļas)

4.1. Seguma konstrukcijas tips (ar grants, grunts segumu)

4.2. Pielikums: Pielikums tika zīmēts apstākļos

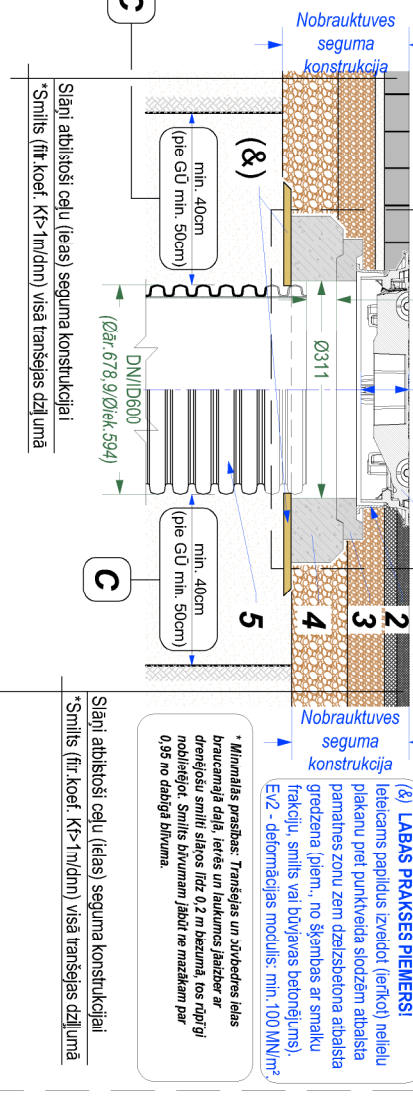


*Minimālās prasības: Translācijas un bīdāmības tests izpildināts, lai nodrošinātu drošību un iekārtas izturību ar derīguma termiņu ilgumu līdz 6,2 m, izņemot, kas obligāti nodrošināts. Smiltis bīdāmumam jābūt ne mazākam par 0,55 no daļiņu bīdāmuma.

NOBRAUKTUVU SEGUMA KONSTRUKCIJAS TIPI

5.1. Seguma konstrukcijas tips (ar bruģakmens segumu)

5.2. Pielikums: Pielikums tika zīmēts apstākļos

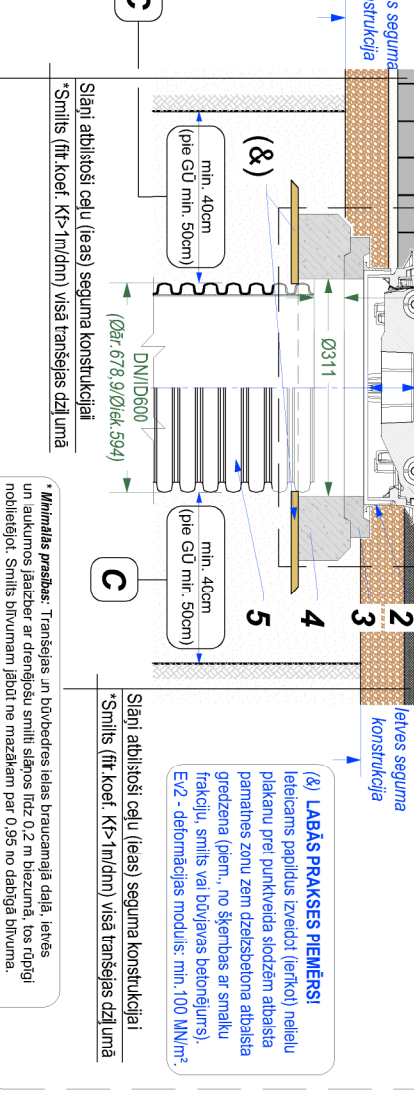


*Minimālās prasības: Translācijas un bīdāmības tests izpildināts, lai nodrošinātu drošību un iekārtas izturību ar derīguma termiņu ilgumu līdz 6,2 m, izņemot, kas obligāti nodrošināts. Smiltis bīdāmumam jābūt ne mazākam par 0,55 no daļiņu bīdāmuma.

LIETVES SEGUMA KONSTRUKCIJAS TIPI

6.1. Seguma konstrukcijas tips (ar bruģakmens segumu)

6.2. Pielikums: Pielikums tika zīmēts apstākļos

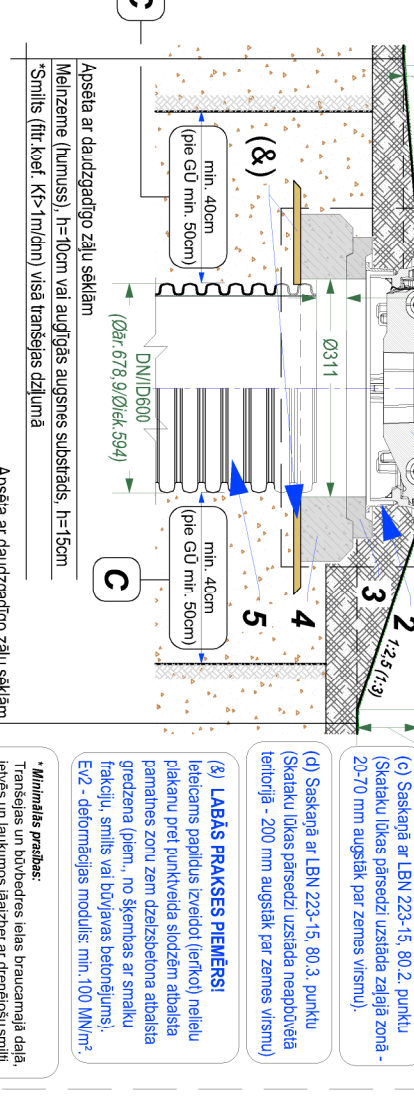


*Minimālās prasības: Translācijas un bīdāmības tests izpildināts, lai nodrošinātu drošību un iekārtas izturību ar derīguma termiņu ilgumu līdz 6,2 m, izņemot, kas obligāti nodrošināts. Smiltis bīdāmumam jābūt ne mazākam par 0,55 no daļiņu bīdāmuma.

ZAĻĀJĀ ZONĀ

7.1. Seguma konstrukcijas tips (ar zāliena segumu)

7.2. Pielikums: Pielikums tika zīmēts apstākļos



*Minimālās prasības: Translācijas un bīdāmības tests izpildināts, lai nodrošinātu drošību un iekārtas izturību ar derīguma termiņu ilgumu līdz 6,2 m, izņemot, kas obligāti nodrošināts. Smiltis bīdāmumam jābūt ne mazākam par 0,55 no daļiņu bīdāmuma.

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

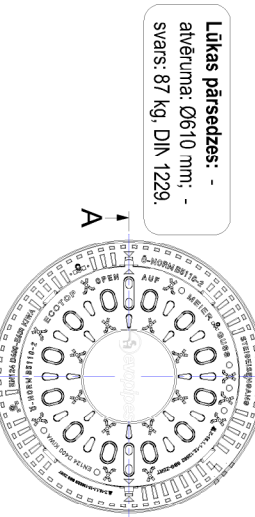
4

STACIONĀRĀ TIPA LUKAS PĀRSEDE
Lūkas pārseides izbūvēšanas klases pielikums pēc klases -D400.2. un (400N=40.0) 4. grupa

PIEZĪME: Pēc vajadzības lūkas pārseides var izpildīt ar un bez ventilācijas atverēm.

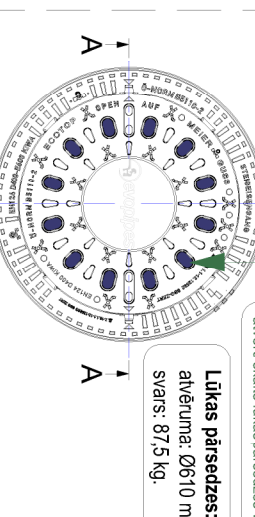
VAKS BEZVENTILĀCIJAS ATVERĒM

VAKS AR VENTILĀCIJAS ATVERĒM

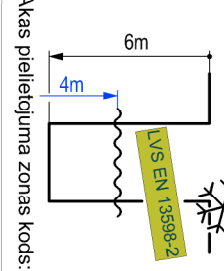


Lūkas pārseides: - atvēruma: Ø610 mm. - svārs: 87 kg, DN 1229.

Lūkas pārseides: - atvēruma: Ø610 mm. - svārs: 87,5 kg



Aksis izbūvēšanas dziļums: H=1000 mm un H=1200 mm



U - 1. pārseides izbūvēšanas grūtības pakāpe



LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2

LVS EN 13502-2